

# CROISIERE ANGLETERRE DU 19 AU 27 MAI 2018

C'est avec un grand plaisir que nous nous sommes retrouvés le vendredi soir autour de Jonathan, Wilfrid, Dédé, Patrice, Claude, Joël, Daniel et moi-même. La météo était sympa et nous avons un beau programme qui nous attendait.

Une partie de l'équipe est partie faire l'approvisionnement pendant que les autres s'installaient à bord et préparaient le bateau.

A l'apéro, JJ expose les conditions météo, les heures d'ouverture des écluses et parle un peu sécurité. A l'unanimité l'équipage choisit de prendre la dernière écluse du matin, à 5 h 15.

Levée donc à 4 heures pour notre première journée... Le skipper n'est pas trop réveillé, la manœuvre dans l'écluse est un peu fantaisiste...heureusement il n'y a pas de spectateur à cette heure matinale.

Jonathan marche bien sous grand-voile et génois complet, les quarts sont en place. Nous assistons à un magnifique levé de soleil alors que le ferry approche du chenal.

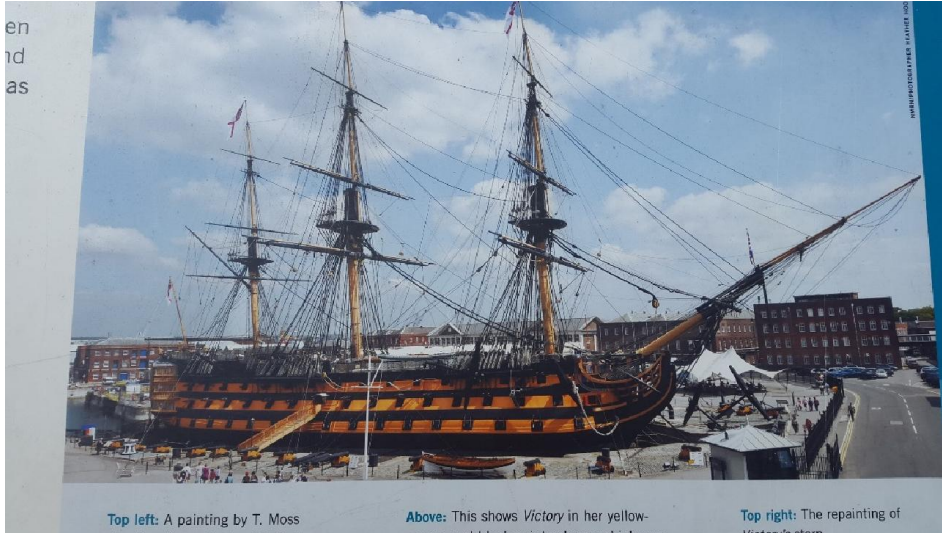


Pendant la traversée nous avons une visite inattendue : un pigeon voyageur (bagué). Il va nous distraire durant une bonne partie du voyage et restera avec nous jusqu'à l'arrivée. Il participe à la navigation, même à l'apéro (il adore les cacahuètes). Il dormira à bord, nous laissant pas mal de fientes sur le pont, et nous quittera au petit matin.



Nous arrivons à Gosport tard dans la soirée et prenons place au pied de la marina.

Samedi matin, nous traversons la rivière pour nous rendre à Portsmouth visiter le Victory, magnifique voilier de l'Amiral Nelson.



Puis, visite de la ville, très commerçante au pied de la Tour Spinnaker.

En fin d'après-midi nous tirons un bord jusqu'à la mythique Beaulieu-River. Navigation agréable dans le Solent, la Mecque de la voile en Angleterre. Puis remontée de la rivière au milieu des bancs de sables, heureusement bien balisés par des perches rouges et vertes.

Amarrage dans la nouvelle marina de Bucklers Hard. Ça donne soif... une visite au pub s'impose. Ici on construisait des bateaux de la taille du *Victory* dans les années 1800...



Nous profitons de l'escalade pour aller acheter des vis inox et réparer une marche de l'escalier intérieur qui menaçait de se fendre en deux... et remplacer notre bouteille de gaz vide.

Le lendemain, levé matinal pour une longue promenade le long de la rivière, superbement aménagée, qui nous mène jusqu'à la jolie petite ville de Beaulieu. Pleine de charme.



Joël s'y est même fait un copain



Le lendemain, levé très matinal (pour éviter de payer une deuxième nuit à la marina). Descente de Beaulieu River dans le jour naissant, direction l'île de Wight à la voile dans une petite brise bien sympathique. Objectif : Newton Creek. C'est un havre bien protégé, constitué de plusieurs rivières qui viennent se rejoindre dans un goulet qui donne accès au Solent. Nous remontons une des rivières jusqu'à ce que Jonathan, ses deux dérives totalement relevées, vienne se poser sur le ventre.

Aussitôt, nos deux pêcheurs descendent autour du bateau et, très rapidement nous remplissent un seau de coques, palourdes et clams magnifiques.



Patrice, notre cuisinier de service s'empresse de nous transformer tout ça en un délicieux plat de fruits de mer...cuisiné au beurre d'escargot.

Après que l'eau soit revenue nous constatons que la pompe à eau de mer est désamorcée (la modification apportée cet hiver par Wilfrid n'a donc pas résolu le problème de désamorçage, il faut rester prudent en cas de beachage et bien veiller à réamorcer la pompe avant de partir).

Direction Lymington. Nous réussissons à obtenir une place au ponton tout au bout du port...juste à côté du pub. Visite de la petite ville, réapprovisionnement (en solide et en liquides), visite du pub également pour respecter la tradition...

Le lendemain, nous mettons le cap sur Poole, mais en tirant un bord, voiles en ciseau, sous les blanches falaises des Needles.



En arrivant dans la lagune de Poole, plutôt que d'aller directement au port, nous prenons un chenal étroit et peu profond qui contourne les îles et nous permet d'accéder à une rivière que nous remontons sur plusieurs kilomètres. Navigation très agréable au milieu des joncs, en pleine nature et dans un silence de début du monde... Tout le monde est conquis, nous passerons la nuit au mouillage dans ce petit paradis.



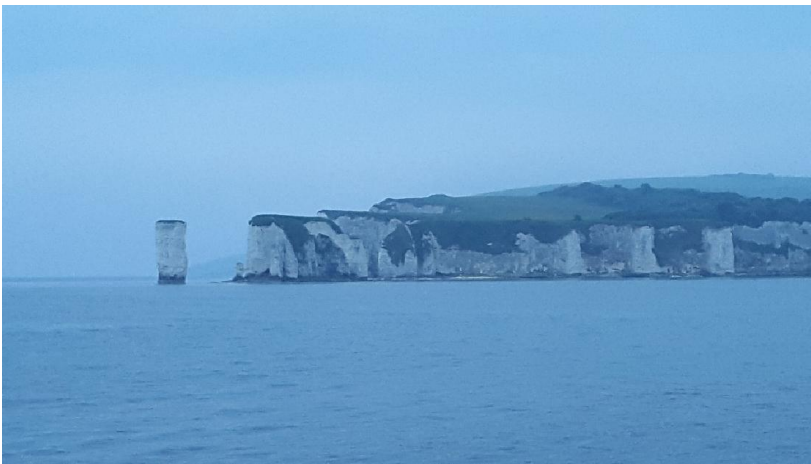
Au petit matin nous descendrons la rivière et traverserons la lagune pour rejoindre le port principal de Poole. Là, c'est la grande ville, réputée pour son chantier de construction de bateaux de luxe.



Visite de la ville, réapprovisionnement du bord (solides et liquides bien sûr...c'est fou ce qu'on consomme...). On se prépare pour la traversée du retour.

Le lendemain, levée très matinale (4 heures) et départ au moteur...le vent a oublié d'être là.

Nous passons sous les rochers typiques de Old Harry...



Puis cap sur Saint Vaast la Hougue...sur une mer d'huile et par un brouillard très dense. Très heureux d'avoir un GPS et le système AIS pour repérer les cargos qui empruntent le rail.

Les quarts se relayent toutes les deux heures, le reste de l'équipage roupille...le tout entrecoupé de petits casse-croute, d'apéros et d'un excellent repas... Nous arrivons à St Vaast vers 18 heures, juste à temps pour courir chercher une bourriche d'huitres... (Merci Claude et Patrice).

Après une nuit au calme, nous partons en direction de Ouistréham avec un ris dans la grand-voile, la météo nous annonce du NNE virant SE dans la journée, force 5 avec rafales à 8. Nous faisons route au près bon plein jusque vers midi, mais le vent « refuse » et nous pousse vers la côte... Vers 18 heures il tombe complètement (le calme qui précède la tempête). Voyant que nous ne pourrions attraper l'écluse de 18h15 nous décidons de pêcher sur le plateau rocheux de Luc/Mer... Claude nous attrape une belle orphie et 3 beaux poissons (nous ne dirons pas le nom car il paraît que leur pêche est interdite...). Le soir, Patrice nous cuisine un plat de rois...D'ailleurs, ce soir nous sommes tous des rois...heureux comme des rois de notre belle aventure.

Nous passons l'écluse de 20 heures, faisons le plein de gazole et...à peine amarré à notre emplacement, une coup de vent brutal se déchaîne, arrachant de grosses branches aux peupliers d'en face. Bien heureux d'être à l'abri.

Superbe croisière de mon point de vue, avec un équipage sensationnel et dans une ambiance des plus conviviales. Merci à tous.

Jean-Jacques