

Semaine du 24 au 29 septembre 2017 (navigation en baie de Seine)

L'équipage : Jean – Jacques (capitaine), Joël, Daniel, Françoise, Jeannine et Sylvie)

Dimanche 24 : OUISTREHAM

Arrivée au port vers 17h30, en compagnie de Joël et de Daniel, sous un soleil d'automne agrémenté de quelques nuages.

Le Jonathan n'est pas au mouillage, mais nous sommes en avance, aussi nous nous dirigeons vers l'écluse à la rencontre de Jean-Jacques et de ses co-équipiers.

Le relais entre les deux équipes fait, nous chargeons le bateau de l'approvisionnement pour la semaine. Françoise et Jeannine, arrivées par le train, nous rejoignent ensuite.

L'équipage étant au complet, Jean Jacques nous présente son voilier, et nous donne les consignes nécessaires au bon fonctionnement de notre semaine, et de la vie à bord, et ceci autour d'une table et d'une ambiance des plus conviviale.

Lundi 25 : OUISTREHAM-LE HAVRE

Réveil humide sous une petite bruine pas très rassurante pour notre journée.

Faute d'un niveau d'eau trop bas, nous ne franchissons l'écluse qu'aux alentours de 12h45.

Nous sortons de la baie de l'Orne, en direction de la côte fleurie, toujours sous une pluie fine. Nous naviguons tout d'abord à la voile, mais nous n'avancions pas car le vent faible ne nous est pas favorable, nous continuons alors avec le binôme voile et moteur. Jean-Jacques nous indique le cap à suivre, et nous confie la barre à tour de rôle...c'est super ! Finalement la pluie nous laisse en début d'après midi, et le soleil fait une généreuse apparition. Nous ne sommes pas très éloignés de la côte, et nous croisons des casiers de pêcheurs. Les goélands et les fous de Bassan nous offrent un véritable ballet de vols et de plonges...Joël et Françoise tentent une pêche, et nous remontent 7 maquereaux, que Jean-Jacques nous mitonnera pour le repas du soir.

Dans la baie de Seine, nous apercevons les « mastodontes » des mers, les porte-containers, les tankers,... c'est impressionnant ! J'ai la sensation d'être dans une coquille de noix !

Nous arrivons en vue du port du Havre, caractéristique, avec son église érigée, tel un amer !

Sur place, nous allons tous à la capitainerie, comme dans chaque port, pour l'inscription du bateau, l'attribution du ponton d'amarrage, ...et bien sûr récupérer le code qui nous donnera l'accès aux sanitaires.

Puis temps libre sur terre, nous partons découvrir les quelques rues avoisinantes. L'église St Joseph avec son immense tour de béton, surprenante de par son architecture, son intérieur et ses vitraux,.

Le petit groupe que nous formons se sépare, les uns vont visiter l'Eglise St Vincent, Daniel et moi nous allons flâner en direction du front de mer et de ses cabanes multicolores.

Mardi 26 : LE HAVRE-FECAMP

Tout le monde semble dormir du sommeil du juste, notre capitaine nous réveille à 08h10...Et nous devons nous préparer pour quitter le port à 09h...mais en réalité la sortie est à 09h30. Le soleil est radieux mais toujours peu de vent !

Nous mettons le cap sur Etretat et nous longeons les célèbres falaises de la côte d'albâtre qui semblent vouloir émerger d'un voile brumeux que même le soleil a du mal à percer ! Pas facile pour



les photos...

Nous apercevons des promeneurs sur les plages et des kayakistes, et parfois des randonneurs sur les crêtes. Le midi nous mangeons « en terrasse », ancrés face à Etretat. Il fait un temps superbe, et nous avons même chaud, cela donne presque l'envie de se baigner. Mais la houle me donne le mal de mer qui heureusement se dissipe assez rapidement (ouf !!!).

Puis nous reprenons notre route en direction de notre port d'attache pour la nuit.

Nous passons devant Yport et ses cabanes bleues et blanches, niché entre les falaises.

Nous entrons dans le port de Fécamp tout en longeant une jolie jetée en bois sur laquelle les goélands et les cormorans perchés nous font une haie d'honneur.



Sur terre, un palais, de style néo gothique et néo renaissance (construit fin XIX e siècle) et abritant le musée de la bénédictine (ancienne distillerie et ses caves, diverses collections...), témoigne d'un passé prestigieux dû à la fabrication et au commerce de cette liqueur digestive dite « élixir de santé ». L'Eglise St Etienne mérite également un petit détour pour ses peintures restaurées en 2014 et ses vitraux et rosace. Mais Fécamp est aussi une ville de chantiers navals, et ce semblerait-il dès l'époque des vikings...Du temps des « Terre Neuvas », les chantiers œuvrent pour la flottille de pêche...En 1932, les goélettes l'Etoile et la Belle Poule de la Marine Nationale y sont construites...

De la plage de galets, nous pouvons admirer de superbes couchers de soleil.

Le soir, à défaut de crêpes et de galettes (c'était jour de fermeture), nous mangeons des moules frites, mais nous nous régalons tout autant.

Mercredi 27 : FECAMP-HONFLEUR

Seul matin où nous mettons le réveil à sonner pour 07 h, car nous devons sortir aux alentours de 08h.

Au large, nous faisons une tentative grand voile et génois, car le vent semble vouloir enfin nous accompagner, ...mais il est trop irrégulier, donc rebelote...moteur ! Aujourd'hui le soleil levant irise les parois blanches de la falaise. C'est un véritable spectacle.

A l'approche de l'entrée du port du Havre, une vedette de la capitainerie vient à notre rencontre pour nous informer qu'un cargo a amorcé sa sortie, et que nous devons libérer l'espace...

Le repas du midi se déroule dans le port du Havre, sur la « terrasse ensoleillée » du Jonathan, pour notre plus grand plaisir et celui des goélands.

Nous remontons l'embouchure de la Seine vers Honfleur, avec une jolie vue sur le pont de Normandie, puis nous nous amarrons au ponton extérieur dans l'attente de pouvoir entrer dans le vieux port. Il semble que l'on nous ait oubliés...Mais non, la passerelle se lève ! Et oui, l'heure c'est l'heure !

Quel plaisir de flâner dans cette adorable petite ville ! Nous avons visité le musée de la marine situé dans l'ancienne église St Etienne sur le port, et l'église Ste Catherine construite par des charpentiers de marine.

Jeudi 28 : HONFLEUR – DEAUVILLE – DIVES SUR MER



Le matin la levée de la chaussée se fait vers 11h30, ce qui nous laisse encore du temps à passer à terre après le petit déjeuner. Avec Daniel, nous nous mettons en quête de crevettes roses et de moules pour la paëlla de Jean Jacques. Mais nous faisons l'impasse sur les moules car le poissonnier n'a pas été approvisionné...Nous déjeunons amarrés au ponton extérieur dans l'attente du passage de l'écluse. A l'abri du port, le temps nous paraît lourd, mais au large il fait plus frais.

Nous longeons la côte de Grâce, Villeurville, Trouville, en direction de Deauville. Nous y faisons une brève escale car la capitainerie nous informe que le passage de l'écluse le lendemain se fait très tôt vers les 05 h ! Aussi nous réembarquons immédiatement, cap : Dives sur Mer. Nous passons Blonville sur Mer, Villers sur Mer, puis les falaises des Vaches Noires, Houlgate. En 1066, Guillaume le Conquérant partit de Dives sur Mer à la tête de toute une flottille armée (soldats et paysans), combattre les anglais sur leur propre sol : c'est la bataille de Hastings. Le port de plaisance actuel est en partie construit sur l'ancien site d'une usine métallurgique (dont l'une des activités principales était l'étirage du cuivre) qui ferma en 1986. Jean Jacques nous fait visiter le centre historique : l'hostellerie, les halles, la lieutenance....

Vendredi 29 : DIVES SUR MER – OUISTREHAM

Nous levons l'ancre et quittons le port aux alentours de 15 h...C'est le voyage du retour.

Le vent se fait un peu plus sentir (force 3-4), mais il est contre nous...puis peu à peu le temps se couvre, et la pluie ne tarde pas à faire son apparition. Nous naviguons au moteur avec une bonne houle, et ce jusqu'à Ouistreham.

Voilà un aperçu de ce qui pour moi fut une première ! J'en garde encore un excellent souvenir.

Merci à tout le monde pour cette belle expérience, et cette bonne ambiance.

A bientôt ... Peut-être ?

Sylvie